

Sexta-feira 16
setembro de 2016

A TRIBUNA
wwwatribuna.com.br

Economia C-5

Mercado Regional

Vânia Augusto e
Leopoldo Figueiredo mercadoregional@atribuna.com.br

E-Commerce em SV

Levantamento da Xtech Commerce mostra que o número de lojas virtuais em São Vicente aumentou 150% este ano em comparação com 2015. O faturamento chegou a R\$ 40 mil. Os segmentos que mais se destacam são os de moda, infantil e suplementos alimentares.

Palestra dia 22

Alfredo Soares, sócio e fundador da Xtech Commerce, estará no dia 22 na Associação Comercial de São Vicente (Rua Jacob Emerick, 1.238, Centro) para ensinar ao lojista virtual como escolher a plataforma de e-commerce ideal. Soares participará do Ciclo MPE, série de seminários gratuitos da Semana Sebrae de Capacitação Empresarial e promovida pela Câmara Brasileira de Comércio Eletrônico (camara-e.net).

Ciclo MPE

O Ciclo MPE terá seminários sobre infraestrutura, operação e marketing do varejo on-line. O evento terá oito seminários de 45 minutos cada. Os participantes aprenderão a planejar, montar, operar e divulgar uma loja virtual. O objetivo é fomentar a economia digital e diminuir a mortalidade dos novos negócios. Segundo o secretário-executivo da camara-e.net, Fernando Ricci, durante os seminários os participantes poderão tirar dúvidas com os palestrantes, que pertencem a empresas líderes em seus segmentos.

Informações

Para mais informações ou para se inscrever, acesse www.ciclo-mpe.net/web/inscricao/index/eventid/132.

“O nosso sonho é que as pessoas venham, façam seu trabalho e saiam com a sensação de dever cumprido, sem que ninguém tenha a noção de que elas foram incluídas”

HUDSON CARVALHO, GERENTE DE RECURSOS HUMANOS DA BTP, SOBRE O PROJETO DA EMPRESA PARA A INCLUSÃO DE PESSOAS COM DEFICIÊNCIA, O BTP PARA TODOS

Trainee I

A VLI, empresa especializada em operações logísticas e que conta com um terminal graneleiro no Porto de Santos, está com inscrições abertas para a nova edição de seu programa de trainee. Os interessados devem se registrar até o próximo dia 3 pelo site www.99jobs.com/trainee-vli. O programa é voltado a engenheiros graduados a partir de dezembro de 2014 ou que vão concluir o curso no final deste ano. Também são exigidos conhecimentos avançados em inglês e informática e disponibilidade para mudanças.

Trainee II

A ingressar, os trainees vão participar de uma ambientação com apresentações elaboradas pelos principais executivos da companhia. Com isso, poderão adquirir uma visão geral das áreas e da estratégia da empresa. Em seguida, farão uma pós-graduação de três meses em engenharia ferroviária ou engenharia de portos e terminais em universidades de renome no Brasil. Depois, vão conhecer a operação da empresa visitando instalações da VLI no País. Estas atividades vão ajudar na elaboração do projeto a ser apresentado no final do programa.

Os absurdos dentro do Mercosul vão se sucedendo.

O bloco se imagina como união aduaneira, ainda que em formação. Ou seja, reconhece-se como grupo de países que, além de constituir-se em área de livre comércio, impõe regras comuns de comércio exterior em relação a terceiros.

Área de livre comércio é o primeiro estágio de um processo de integração de economias. Pressupõe a inexistência de barreiras alfandegárias para as mercadorias que circulem de um país para o outro, como o carregamento de aparelhos de TV que se transferem de São Paulo para Minas Gerais, que não tem de passar por nenhuma alfândega.

O segundo estágio é a união aduaneira. Pressupõe políticas comuns de comércio exterior e o mesmo tratamento alfandegário em cada país do bloco para mercadorias provenientes de outros países.

E, no entanto, os sócios do Mercosul estão longe até mesmo de cumprir as regras de uma área de livre comércio. O fluxo de mercadorias dentro do bloco vem sendo sistematicamente barrado por travas e impedimentos. A falta de alinhamento comercial se depreende também da multiplicação de processos antidumping, abertos pela Argentina contra o Brasil, o que é inconcebível numa área que pretende pautar-se pelo regime de livre fluxo de mercadorias.

Ao longo das administrações do PT, a própria identidade

original do Mercosul ficou descharacterizada. Passou a operar como agrupamento político cuja principal função foi adotar e propagar propostas bolivarianas, mas empenhadas em montar modelos de socialismo latino-americano do que em consolidar laços econômicos destinados a pavimentar a estrada para o desenvolvimento.

A deformação não se limita hoje a produzir apenas mal-estar diplomático e a atrasar negociações comerciais. Atinge os negócios entre países.

Na última quarta-feira o superintendente de políticas industriais e econômicas da Asso-

ciação Brasileira da Indústria Têxtil (Abit), Renato Simões Jardim, sugeriu que o Mercosul fosse rebaixado à condição de área de livre comércio e deixasse para quando desse a implantação da união aduaneira. O objetivo é, assim, consolidar primeiramente a abertura comercial recíproca, deixar cada sócio do grupo em liberdade para negociar seus próprios acordos comerciais com terceiros e, só com o tempo, depois de consolidadas as etapas anteriores, avançar para novas formas de integração.

Essa proposta de uma volta atrás não nasceu agora. Vem

Criança que mal consegue engatinhar não pode pretender andar de bicicleta

sendo discutida há anos em diversos fóruns de debate no Brasil. Criança que mal consegue engatinhar não pode pretender andar de bicicleta. Tem de esperar pela maturação natural do seu organismo. Assim, também, o Mercosul.

Mas até agora havia certa resistência a aceitar o rebaixamento do Mercosul, como se tratasse de recuo vergonhoso, próprio de países atrasados. No entanto, se até mesmo a vetusta e péruida Grã-Bretanha optou pelo Brexit, não há por que pretender manter agora essa situação artificial e de alto custo do Mercosul.

DE OLHO NA TEMPERATURA

Nesta semana, as cotações do petróleo sofreram o impacto de dois relatórios mensais, o da Opep e o da Agência Internacional de Energia. Ambos advertiram para a tendência a um excesso de oferta. A reação dos mercados foi nova queda dos preços. A partir de agora, o fator que mais influência deverá ter nos preços é a perspectiva de inverno no Hemisfério Norte. Quanto mais intenso o frio, maior a necessidade de derivados para aquecimento.



Padron

Dólar comercial

R\$ 3,3004 -1,23%

Dólar paralelo

R\$ 3,490 -0,76%

Dólar turismo

R\$ 3,453 -1,06%

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08 14,32 1,00

106,05 94,05 83,24 72,09 63,35 52,50 42,99 35,85 26,08